



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

1° febbraio 2022

N° 3 / CD

OGGETTO:

**Presa d'atto del Decreto
Dirigenziale 27/1/2022
n° 9/GD/2022 di "Appro-
vazione e presa d'atto
della Perizia di variante
tecnica e suppletiva per
l'Intervento di manuten-
zione straordinaria del-
la pavimentazione della
tratta Messina-Giardini
e Giardini-Giarre della
A/18 ME-CT**

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **uno** del mese di **febbraio**, alle ore 13.00, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Sterrantino - Componente

Arch. Sergio Gruttadauria - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

O M I S S I S

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO:

- Con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 186, *"Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT"* dell'importo di € 24.299.617,80;
- Con provvedimento prot. n. CDG-0045998-P del 31/03/2011, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo agli *"Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT"* per un importo complessivo di € 24.299.617,80, di cui € 23.524.441,12 per lavori a base d'asta ed € 775.176,68 per somme a disposizione;
- Con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 186, *"Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT"* dell'importo di € 24.299.617,80
- A seguito di varie problematiche accadute in seno al Consorzio, l'iter tecnico amministrativo per il proseguimento dell'appalto si era bloccato;
- A seguito dell'insediamento della nuova Dirigenza si è provveduto a riattivare l'iter per l'effettuazione dei suddetti lavori;
- Il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data di ripresa dell'iter avvenuta nel secondo semestre del 2018, ha fatto registrare un inevitabile decadimento delle condizioni del manto stradale in questi anni ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Con provvedimento n.ro 450/DG del 07/06/2018, l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- Con nota 850/DG del 16/10/2018 è stato costituito il gruppo di progettazione Progettista ing. Angelo Puccia, coordinatore alla sicurezza in fase di progettazione geom. Luciano Bastino, Supporto al R.U.P. geom. Amedeo Branca;
- Con provvedimento n.ro 434/DG del 27/03/2019, l'ing. Giovanni Raffa è stato nominato Progettista in sostituzione dell'ing. Angelo Puccia;
- Tali lavori sono descritti nella programmazione triennale 2019/2021 di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2018 alla voce 1 della manutenzione straordinaria;
- In data 05/07/2018 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- In data 26.07.2018, prot. n. 16828, ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso copia degli elaborati di progetto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per

le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;

- In data 27.09.2018, prot. n. 21605, il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso copia degli elaborati di progetto revisionato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, recependo le indicazioni pervenute dalla Commissione di verifica;
- In data 14.11.2018, prot. n. 29181, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, ha trasmesso verbale di verifica del progetto definitivo dei lavori di cui in oggetto e restituito copia dello stesso firmato e datato;
- Con Decreto 196/DATE del 16/05/2019 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto per un importo complessivo pari ad €. 24.300.000,00 di cui € 18.465.219,22 per lavori al lordo degli oneri per la sicurezza ed € 5.834.780,78 per somme a disposizione dell'amministrazione compreso IVA;
- Il MIT con nota prot. 0016607 del 01/07/2019 ha trasmesso in decreto di approvazione del progetto esecutivo rimodulando il Quadro Economico per un importo complessivo di € 19.845.994,88 di cui € 18.465.219,22 per lavori al lordo degli oneri per la sicurezza ed € 1.380.775,66 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con il DG 003402 del 24/12/2019 l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità Regione Siciliana, finanziava il progetto esecutivo in oggetto, con un quadro economico per complessivi € 19.830.994,88.
- A seguito dell'espletamento delle operazioni di gara, con verbale del 31/03/2020, la Commissione di gara proponeva l'aggiudicazione all'Impresa TOSA APPALTI S.r.l., con approvazione del C.A.S. giusta decreti dirigenziali n. 151/DG del 02/04/2020 e 182/DG del 30/04/2020, con ribasso del 24,9700% sull'importo a base d'asta, pertanto l'importo complessivo dei lavori, IVA esclusa, è di € 13.912.669,27 di cui € 13.679.528,34 per lavori e € 233.140,93 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso oltre € 1.365.775,66 per somme a disposizione dell'Amministrazione, quindi con un quadro economico per complessivi € 15.278.444,93.
- Durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di apportare alcune variazioni all'opera appaltata, dovuta principalmente a problematiche ed imprevisti emersi in fase esecutiva.
- Al fine di intervenire negli aspetti sopra individuati, durante le varie fasi esecutive, i Direttori dei Lavori che si sono succeduti, hanno emesso N.37 Ordini di Servizio.
- Per quanto sopra esplicitato ed accertata la necessità di introdurre variazioni al contratto originario, si è ritenuto opportuno promuovere la redazione di una perizia di variante suppletiva redatta ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b) e comma 1), lett. c) e comma 7) del D.Lgs. 50/2016, per un importo complessivo di € 5.848.972,18.
- Al suddetto importo, devono essere aggiunti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, così come distinti da perizia, pari a €. 108.931,20 calcolati considerando maggiore tempo utile per l'esecuzione dei lavori e somme mutate a causa dell'emergenza pandemica in considerazione delle misure "anti COVID 19";
- L'importo complessivo aggiuntivo della Perizia è pari ad €. 5.957.903,41 al lordo del ribasso d'asta;
- L'importo complessivo in variante della Perizia di Variante e Suppletiva, al lordo del ribasso d'asta è pari ad €. 18.465.219,22 + €. 5.957.903,41 = €. 24.423.122,63;
- Con Nota n°28988 del 18/10/2021 il CAS ha trasmesso all'Impresa TOSA Appalti la bozza della seconda revisione della P.V.S.
- Con Nota n°46 del 28/10/2021, introitata al CAS prot.29825 del 29/10/2021, la TOSA Appalti ha sollevato una serie di eccezioni ed opposizioni su alcune quantità e tipologia dei lavori oggetto di variante;

- Nella P.V.S., inoltre, alcune lavorazioni superano il quinto d'obbligo contrattuale e con la nota sopracitata la Tosa Appalti ha richiesto la rinegoziazione delle condizioni contrattuali;
- Con nota 90/2021 del 06/11/2021 la D.L. ha relazionato rispondendo alla nota dell'impresa esecutrice;
- A seguito di diversi incontri tenuti con l'impresa dal R.U.P. e dalla D.L. sono state esaminate tutte le motivazioni addotte dalla TOSA, relativamente alla richiesta di rinegoziazione, che come dichiarato dalla stessa, sia nella citata nota sia in occasione delle riunioni richiamate, in caso di esito negativo avrebbero comportato il diritto alla risoluzione del contratto;
- Le suddette motivazioni hanno portato ad una soluzione transattiva, concordata nel corso di un incontro tenuto nei locali dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità nel Palazzo del Governo sito in Catania, che ha comportato una quantificazione degli importi eccedenti il "quinto d'obbligo" per € 5.123.404,01;
- Applicando all'importo di € 5.123.404,01 un ribasso percentuale del 1%, anziché del 24,97 %, si perviene all'importo di € 5.072.169,97.
- Alla restante somma dei lavori di perizia pari a € 5.848.972,21 - € 5.123.404,01 = € 725.568,20, sarà applicato il ribasso del 24,97%, offerto dall'impresa esecutrice in sede di gara, per cui si perviene ad un importo di € 544.393,82.
- Pertanto, in virtù di quanto sopra esposto, applicati i ribassi come sopra specificato, l'importo contrattuale, della P.V.S. è pari a € 5.616.563,79 a cui dovranno aggiungersi gli oneri della sicurezza, pari ad € 108.931,20, per un totale di € 5.725.494,99.
- In data 30/12/2021 il Direttore dei Lavori ing. Vito Leto ha presentato perizia di variante tecnica e suppletiva il cui importo – per i lavori oggetto della perizia – che si desume dal Computo Metrico Estimativo, ammonta complessivamente ad €. 21.484.306,76 al netto del ribasso d'asta di cui € 19.638.164,26, comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 1.846.142,50, quali somme a disposizione rimodulate così come si evince dal quadro economico di perizia.
- Il Responsabile Unico del procedimento ha approvato la perizia con la "Relazione Istruttoria" del 18/01/2022.

Per quanto in premessa esposto e

RITENUTO:

- Che in funzione di quanto sopra descritto l'importo netto della perizia di variante e suppletiva per servizi, lavori e forniture ammonta a netti €. **19.638.164,26** comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e comporta sull'importo netto contrattuale pari ad €. **13.912.669,27**, un aumento pari ad €. **5.725.494,99 (+ 29,15%)**, che risulta essere stato accettato dall'Impresa e, che le prestazioni di che trattasi sono state ordinate e derivano da interventi volti ad evitare danni economici ai beni di proprietà della stazione appaltante;
- Che l'importo totale del progetto al netto del ribasso d'asta a seguito di rinegoziazione e delle somme a disposizione dell'Amministrazione dopo la redazione della "Perizia di Variante e Suppletiva" ammonta ad €. **21.484.306,76** di cui €. **19.638.164,26** comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €. **1.846.142,50** quali somme a disposizione e, pertanto l'aumento complessivo di spesa è pari ad €. **6.205.861,83**;
- Che l'importo di € 6.205.861,83, oltre IVA, sarà impegnato, nelle more dell'approvazione da parte degli organi competenti della PVS, sul capitolo 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada ed impianti) del redigendo bilancio Pluriennale 2022/2024 esercizio 2022.

PRESO ATTO

- Che l'impresa TOSA APPALTI S.r.l., affidataria dei lavori, ha sottoscritto tra l'altro l'allegato schema di "atto aggiuntivo", accettandone le condizioni e i nuovi prezzi;

- che i tempi di esecuzione dei lavori alla luce della suddetta Variante sono prorogati al 30/07/2021:

VISTE:

- la relazione del Direttore dei Lavori e gli elaborati che fanno parte integrante della perizia datata firmata in data 17/01/2022;
- la relazione istruttoria a firma del RUP.

VISTO il Decreto Dirigenziale 27/1/2022 n° 9/DG/2022 con il quale il Dirigente Generale:

- **APPROVA** ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 comma 2 lett. b) e comma 1), lett. c) e comma 7) del D.Lgs. 50/2016 la perizia di variante tecnica e suppletiva relativa ai Lavori per l' Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT;
- **DA' ATTO CHE** l'importo complessivo contrattuale della perizia di variante è di € 19.638.164,26 al netto del ribasso d'asta ed a seguito di rinegoziazione, comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pertanto si è avuto un aumento del contratto pari ad € 5.725.494,99 (+29,15%);
- **DA' ATTO** che l'importo complessivo di lavori e somme a disposizione della presente perizia di variante tecnica e suppletiva è pari ad €. 21.484.306,76 oltre IVA e la maggiore somma di €. 6.205.861,83 oltre IVA sarà impegnata, nelle more dell'approvazione da parte degli organi competenti della PVS, sul capitolo 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada ed impianti) del redigendo bilancio Pluriennale 2022/2024 esercizio 2022, e così suddiviso, in quanto ad €. 5.725.494,99 oltre IVA impegnate a favore della Società TOSA APPALTI S.r.l. ed in quanto ad €. 480.366,84, quali somme a disposizione dell'Amministrazione;
- **DICHIARA** che la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva sarà inviata al MIMS per l'approvazione ai fini convenzionali e successivamente – completa di Decreto di approvazione da parte del MIMS – sarà trasmessa all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità per l'emissione del Decreto di finanziamento; nonché sarà trasmessa all'ANAC ai sensi dell'art. 106 comma 8 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Tanto premesso e ritenuto

si propone che il Consiglio Direttivo

d e l i b e r i

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 27/1/2022 n° 9/DG/2022 di “Approvazione e presa d'atto della Perizia di variante tecnica e suppletiva per l'*Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT*”.

H. Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la superiore proposta di deliberazione.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine alla approvazione del presente provvedimento:

Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla *“Presenza d’atto del Decreto Dirigenziale 27/1/2022 n° 9/GD/2022 di “Approvazione e presa d’atto della Perizia di variante tecnica e suppletiva per l’Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell’A/18 ME-CT”, esprime parere FAVOREVOLE.*

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla *“Presenza d’atto del Decreto Dirigenziale 27/1/2022 n° 9/GD/2022 di “Approvazione e presa d’atto della Perizia di variante tecnica e suppletiva per l’Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell’A/18 ME-CT” esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.*

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



Con votazione unanime


D E L I B E R A

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 27/1/2022 n° 9/DG/2022 di *“Approvazione e presa d’atto della Perizia di variante tecnica e suppletiva per l’Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell’A/18 ME-CT”.*

IL SEGRETARIO
(Ing. Salvatore Minaldi)



IL PRESIDENTE
(Avv. Francesco Restuccia)





**Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

Messina 27 GEN. 2022

DECRETO DIRIGENZIALE N. 09 /DG/2022

Oggetto: *Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT*

Approvazione e Presa Atto Perizia di variante tecnica e suppletiva

Impresa Appaltatrice TOSA APPALTI S.r.l. - Via Puglia n. 8 - 95024 - Acireale (CT) - P. Iva 0335930874.

CONTRATTO Stipulato in data 29 maggio 2020 REP - C.A.S. N. 977/20

CUP: B47H18002010006. CIG: 7982743FE7

PREMESSO CHE:

- Con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 186, "*Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT*" dell'importo di € 24.299.617,80;
- Con provvedimento prot. n. CDG-0045998-P del 31/03/2011, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo agli "*Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT*" per un importo complessivo di € 24.299.617,80, di cui € 23.524.441,12 per lavori a base d'asta ed € 775.176,68 per somme a disposizione;
- Con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 186, "*Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT*" dell'importo di € 24.299.617,80
- A seguito di varie problematiche accadute in seno al Consorzio, l'iter tecnico amministrativo per il proseguimento dell'appalto si era bloccato;
- A seguito dell'insediamento della nuova Dirigenza si è provveduto a riattivare l'iter per l'effettuazione dei suddetti lavori;
- Il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data di ripresa dell'iter avvenuta nel secondo semestre del 2018, ha fatto registrare un inevitabile decadimento delle condizioni del manto stradale in questi anni ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Con provvedimento n.ro 450/DG del 07/06/2018, l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- Con nota 850/DG del 16/10/2018 è stato costituito il gruppo di progettazione Progettista ing. Angelo Puccia, coordinatore alla sicurezza in fase di progettazione geom. Luciano Bastino, Supporto al R.U.P. geom. Amedeo Branca;
- Con provvedimento n.ro 434/DG del 27/03/2019, l'ing. Giovanni Raffa è stato nominato Progettista in sostituzione dell'ing. Angelo Puccia;
- Tali lavori sono descritti nella programmazione triennale 2019/2021 di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2018 alla voce 1 della manutenzione straordinaria;
- In data 05/07/2018 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- In data 26.07.2018, prot. n. 16828, ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso copia degli elaborati di progetto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- In data 27.09.2018, prot. n. 21605, il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso copia degli elaborati di progetto revisionato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, recependo le indicazioni pervenute dalla Commissione di verifica;
- In data 14.11.2018, prot. n. 29181, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, ha trasmesso verbale di verifica del progetto definitivo dei lavori di cui in oggetto e restituito copia dello stesso firmato e datato;



- Con Decreto 196/DATE del 16/05/2019 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto per un importo complessivo pari ad €. 24.300.000,00 di cui € 18.465.219,22 per lavori al lordo degli oneri per la sicurezza ed € 5.834.780,78 per somme a disposizione dell'amministrazione compreso IVA;
- Il MIT con nota prot. 0016607 del 01/07/2019 ha trasmesso in decreto di approvazione del progetto esecutivo rimodulando il Quadro Economico per un importo complessivo di € 19.845.994,88 di cui € 18.465.219,22 per lavori al lordo degli oneri per la sicurezza ed € 1.380.775,66 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con il DG 003402 del 24/12/2019 l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità Regione Siciliana, finanziava il progetto esecutivo in oggetto, con il seguente quadro economico:

A)	LAVORI:		
A1)	Lavori a corpo		€ 18.232.078,29
A2)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 18.232.078,29
A3)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 233.140,93
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)		€ 18.465.219,22
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
B1)	Rilievi, accertamenti, indagini e analisi già effettuate		€ 155.547,31
B2)	Imprevisti (circa 3,00 %)		€ 581.341,89
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		
	B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81 %)	€ 149.568,28
	B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 89.321,63
	B3.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 35.728,65
	B3.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 21.437,19
	B3.5)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 39.375,83
B4)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		
	B4.1)	Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art.26 D.Lgs. 50/2016 (Convenzione del 05/07/2018 con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Per la Sicilia e Calabria) <i>(progetto definitivo ed esecutivo)</i>	€ 47.880,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici		€ 25.000,00
B6)	Spese per pubblicità		€ 0,00
B7)	Contributo ANAC		€ 800,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
	B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00 %)	€ 184.652,19
	B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 28.582,92
	B8.3)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B8.2	€ 6.539,77
B9)	I.V.A. (22%) (su A2+A3+B2)		€ 0,00
	Totale somme a disposizione		€ 1.380.775,66



IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO

€ 19.830.994,88

- A seguito dell'espletamento delle operazioni di gara, con verbale del 31/03/2020, la Commissione di gara proponeva l'aggiudicazione all'Impresa TOSA APPALTI S.r.l., con approvazione del C.A.S. giusta decreti dirigenziali n. 151/DG del 02/04/2020 e 182/DG del 30/04/2020, con ribasso del 24,9700% sull'importo a base d'asta pertanto l'importo complessivo dei lavori, IVA esclusa, è di € 13.912.669,27 di cui € 13.679.528,34 per lavori e € 233.140,93 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso oltre €. 1.365.775,66 per somme a disposizione dell'Amministrazione così come descritto nel seguente Quadro Economico:

A)	LAVORI:		
A1)	Lavori a corpo al lordo		€ 18.232.078,29
A2)	Lavori a corpo al netto del ribasso del 24,9700% Pari a € 4.552.549,95		€ 13.679.528,34
A3)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 233.140,93
	Sommano i lavori al netto		€ 13.912.669,27
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
B1)	Rilievi, accertamenti, indagini e analisi già effettuate		€ 155.547,31
B2)	Imprevisti (circa 3,00 %)		€ 581.341,89
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		
	B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81 %)	€ 149.568,28
	B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 89.321,63
	B3.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 35.728,65
	B3.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 21.437,19
	B3.5)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 39.375,83
B4)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		
	B4.1)	Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art.26 D.Lgs. 50/2016 (Convenzione del 05/07/2018 con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Per la Sicilia e Calabria) <i>(progetto definitivo ed esecutivo)</i>	€ 47.880,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici		€ 25.000,00
B6)	Spese per pubblicità		€ 0,00
B7)	Contributo ANAC		€ 800,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
	B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00 %)	€ 184.652,19
	B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 28.582,92
	B8.3)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B8.2	€ 6.539,77
	Totale somme a disposizione		€ 1.365.775,66
	IMPORTO TOTALE LAVORI APPALTATI		€ 15.278.444,93



- Durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di apportare alcune variazioni all'opera appaltata, dovuta principalmente a problematiche ed imprevisti emersi in fase esecutiva.
- Al fine di intervenire negli aspetti sopra individuati, durante le varie fasi esecutive, i Direttori dei Lavori che si sono succeduti, hanno emesso N.37 Ordini di Servizio:
- Per quanto sopra esplicitato ed accertata la necessità di introdurre variazioni al contratto originario, si è ritenuto opportuno promuovere la redazione di una perizia di variante suppletiva redatta ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b) e comma 1), lett. c) e comma 7) del D.Lgs. 50/2016, così come di seguito specificato:
 - Lavori in riscontro a quanto previsto dall'Art. 106 comma 2 lett. b del D.Lgs. 50/2016) e nello specifico:

a) scarificazione dei giunti allocati nei viadotti	€ 552.431,88
b) variazione di fresatura e di posa del manto bituminoso (tratti con tappeto di usura drenante)	€ 164.492,27
c) rimodulazione tipologia "0" tappeto di usura Anti-skid	- € 1.101.276,36
d) rimodulazione tipologia "A" a seguito delle nuove schematiche	€ 40.851,89
e) rimodulazione tipologia "B" a seguito delle nuove schematiche	€ 113.021,71
f) variazione della tipologia "C" in tipologia "C-bis" con relativa rimodulazione - comprensivi di oneri di conferimento a discarica	€ 374.083,61
g) variazione segnaletica orizzontale	€ 1.076,51
h) detrazione somme lavori in economia	- € 105.766,55

- Lavori in riscontro a quanto previsto dall'Art.106 comma 1), lett. c) e comma 7) del D.Lgs. 50/2016 e nello specifico:

a) variazioni dovute ad Ordini di Servizio	€ 227.632,84
b) inserimento intervento di "tipo A" esteso all'intera carreggiata	€ 5.723.999,43
c) sostituzione pavimentazione prevista con altra di elevate caratteristiche fonoassorbenti	€ 29.589,96
d) interventi viadotto Morauli	€ 15.493,83
e) sbanchinamento del ciglio stradale	€ 68.090,58
f) intervento in presenza di radici che interessano la carreggiata	€ 28.138,59
g) intervento al km 50+885	€ 9.359,99
h) detrazione tratto frana Letojanni	- € 292.248,00

Per un importo complessivo di € 5.848.972,18

- Al suddetto importo, devono essere aggiunti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, così come distinti da perizia, pari a € 108.931,20 calcolati considerando maggiore tempo utile per l'esecuzione dei lavori e somme mutate a causa dell'emergenza pandemica in considerazione delle misure "anti COVID 19";
- L'importo complessivo aggiuntivo della Perizia è pari ad € 5.957.903,41 al lordo del ribasso d'asta;
- L'importo complessivo in variante della Perizia di Variante e Suppletiva, al lordo del ribasso d'asta è pari ad € 18.465.219,22 + € 5.957.903,41 = € 24.423.122,63;
- Con Nota n°28988 del 18/10/2021 il CAS ha trasmesso all'Impresa TOSA Appalti la bozza della seconda revisione della P.V.S.
- Con Nota n°46 del 28/10/2021, introitata al CAS prot.29825 del 29/10/2021, la TOSA Appalti ha sollevato una serie di eccezioni ed opposizioni su alcune quantità e tipologia dei lavori oggetto di variante;
- Nella P.V.S., inoltre, alcune lavorazioni superano il quinto d'obbligo contrattuale e con la nota sopracitata la Tosa Appalti ha richiesto la rinegoziazione delle condizioni contrattuali;
- Con nota 90/2021 del 06/11/2021 la D.L. ha relazionato rispondendo alla nota dell'impresa esecutrice;
- A seguito di diversi incontri tenuti con l'impresa dal R.U.P. e dalla D.L. sono state esaminate tutte le motivazioni addotte dalla TOSA, relativamente alla richiesta di rinegoziazione, che come dichiarato dalla stessa, sia nella citata nota sia in occasione delle riunioni richiamate, in caso di esito negativo avrebbero comportato il diritto alla risoluzione del contratto;



- Le suddette motivazioni hanno portato ad una soluzione transattiva, concordata nel corso di un incontro tenuto nei locali dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità nel Palazzo del Governo sito in Catania.
 - Con tale accordo transattivo, si è convenuto che per le seguenti categorie di lavoro:
 - A) D.001.052 - FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - € 0,42/m²*cm (prezzo di progetto desunto dal Prezziario ANAS 2018)
 - B) D.001.043.a - MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI - € 0,71/m² (prezzo di progetto desunto dal Prezziario ANAS 2018)
 - C) D.001.017.a - CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) - € 125,61/m³ (prezzo di progetto desunto dal Prezziario ANAS 2018)
 - e per le relative quantità, eccedenti il quinto d'obbligo, si applica un ribasso percentuale pari al 1% (uno percento);
 - D) Per la voce NP.03 - D.01.003 FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO - € 40,92/mc (prezzo desunto dal prezziario ANAS 2018 e riconosciuto dal CCT con Determinazione N.6 del 09/11/2021). Per la voce NP.03, non prevista in progetto, parimenti si applica un ribasso percentuale pari al 1% (uno percento) sull'intera quantità del nuovo Corpo "C-bis";
- Nel dettaglio si riportano gli importi per le varie categorie eccedenti il quinto d'obbligo:

Lavorazione	Quantità di progetto	Quantità di perizia	% in più rispetto al progetto	% eccedente 1/5 d'obbligo	Quantità eccedente 1/5 d'obbligo	Prezzo unitario	Importo
A) D.001.052 - Fresatura	5.907.373,60 m ²	2.695.939,6 m ²	45,64 %	25,64%	1.514.650,59 m ²	€ 0,42/m ² *cm	€ 636.153,25
B) D.001.043.a - Mano d'attacco	1.301.196,57 m ²	334.647,84 m ²	25,72 %	5,72%	74.428,44 m ²	€ 0,71/ m ²	€ 52.844,20
C) D.001.017.a - Binder	11.820,84 m ³	33.783,58 m ³	285,80 %	265,80%	31.419,79 m ³	€ 125,61/ m ³	€ 3.946.640,16
TOTALE (categorie eccedenti il quinto d'obbligo)							€ 4.635.637,61
Lavorazione				Quantità di perizia	Prezzo unitario	Importo	
D) NP.03 - D.01.003 Fondazione stradale in misto cementato				11.920,00 m ³	€ 40,92/ m ³	€ 487.766,40	
TOTALE (lavorazione non prevista in progetto)							€ 4.635.637,61
TOTALE GENERALE (A+B+C+D)							€ 5.123.404,01

Applicando all'importo di € 5.123.404,01 un ribasso percentuale del 1%, anziché del 24,97 %, avremo un importo di € 5.072.169,97.

Alla restante somma dei lavori di perizia pari a € 5.848.972,21 - € 5.123.404,01 = € 725.568,20, sarà applicato il ribasso del 24,97%, offerto dall'impresa esecutrice in sede di gara, per cui avremo un importo di € 544.393,82.

Da cui: € 5.072.169,97 + € 544.393,82 = € 5.616.563,79 (importo lavori al netto P.V.S)

In virtù di ciò, applicati i ribassi come sopra specificato, l'importo contrattuale, della P.V.S. è pari a € 5.616.563,79 a cui dovranno aggiungersi gli oneri della sicurezza, pari ad € 108.931,20, per un totale di € 5.725.494,99.

- In data 30/12/2021 il Direttore dei Lavori ing. Vito Leto ha presentato perizia di variante tecnica e suppletiva e che l'importo delle opere facenti parte della presente perizia di variante, che si desume dal Computo Metrico Estimativo, ammonta complessivamente ad € 21.484.306,76 al netto del ribasso d'asta di cui € 19.638.164,26 comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 1.846.142,50, quali somme a disposizione rimodulate così come si evince dal seguente quadro economico di perizia

QUADRO ECONOMICO - PERIZIA DI VARIANTE:

A)	IMPORTO LAVORI PERIZIA DI VARIANTE	
A1)	Importo contrattuale di gara (compreso oneri sicurezza)	€ 13.912.669,27
A2)	Importo contrattuale perizia di variante	€ 5.616.563,79



A3)	Oneri per la sicurezza perizia di variante	€ 108.931,20
	Importo contrattuale a seguito P.V.S.	€ 19.638.164,26

B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE - PERIZIA DI VARIANTE:	
B1)	Rilievi, accertamenti, indagini e analisi già effettuate	€ 155.547,31
B2)	Per Imprevisti	€ 581.341,89
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Competenze tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81 %)	€ 93.000,00
B3.2)	Competenze per Supporto al RUP	€ 18.298,46
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 4.918,63
B3.3)	Competenze per Direzione Lavori	€ 132.708,80
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 35.672,12
B3.4)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 83.822,17
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 22.531,40
B3.5)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 36.989,04
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 9.942,65
B3.6)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 22.193,43
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 5.965,60
B3.7)	Competenze Relazione Geologica	€ 12.500,00
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 3.360,00
B4)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	
B4.1)	Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art.26 D.Lgs. 50/2016 (Convenzione del 05/07/2018 con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Per la Sicilia e Calabria) <i>(progetto definitivo ed esecutivo)</i>	€ 47.880,00
B4.2)	Competenze tecniche collegio consultivo tecnico	€ 159.492,66
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 42.871,63
B5)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00
B6)	Spese per pubblicità	€ 2.918,24
B7)	Contributo ANAC	€ 800,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00 %)	€ 184.652,19
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 129.048,14
	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%)	€ 34.688,14
Totale somme a disposizione		€ 1.846.142,50
IMPORTO TOTALE PERIZIA DI VARIANTE		€ 21.484.306,76

- Il Sottoscritto nella qualità di Responsabile Unico del procedimento ha approvato la perizia con la "Relazione Istruttoria" del 18/01/2022;

Per quanto in premessa esposto

VISTO:

- Che in funzione di quanto sopra descritto l'importo netto della perizia di variante e suppletiva per servizi, lavori e forniture ammonta a netti **€ 19.638.164,26** comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a



ribasso e comporta sull'importo netto contrattuale pari ad €. 13.912.669,27, un aumento pari ad € 5.725.494,99 (+ 29,15%), che risulta essere stato accettato dall'Impresa e, che le prestazioni di che trattasi sono state ordinate e derivano da interventi volti ad evitare danni economici ai beni di proprietà della stazione appaltante;

- Che l'importo totale del progetto al netto del ribasso d'asta a seguito di rinegoziazione e delle somme a disposizione dell'Amministrazione dopo la redazione della "Perizia di Variante e Suppletiva" ammonta ad €. 21.484.306,76 di cui €. 19.638.164,26 comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 1.846.142,50 quali somme a disposizione e, pertanto l'aumento complessivo di spesa è pari ad €. 6.205.861,83;
- Che l'importo di euro 6.205.861,83 oltre IVA, sarà impegnato, nelle more dell'approvazione da parte degli organi competenti della PVS, sul capitolo 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada ed impianti) del redigendo bilancio Pluriennale 2022/2024 esercizio 2022;

VISTO

- ✓ che l'impresa TOSA APPALTI S.r.l., affidataria dei lavori, ha sottoscritto tra l'altro l'allegato schema di "atto aggiuntivo", accettandone le condizioni e i nuovi prezzi;
- ✓ la relazione del Direttore dei Lavori e, gli elaborati che fanno parte integrante della perizia datata firmata in data 17/01/2022;
- ✓ la relazione istruttoria a firma del Sottoscritto nella qualità di RUP parte integrante del presente provvedimento del 18/01/2022;
- ✓ che i tempi di esecuzione dei lavori alla luce della suddetta Variante sono prorogati al 30/07/2021;

TUTTO CIO' PREMESSO

Stante l'urgenza di proseguire i lavori relativi all' Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT e rispettare i tempi di completamento dell'appalto come sopra riportato.

RITENUTO

Necessario dover assolvere le obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio, per garantire la prosecuzione e il completamento dei lavori relativi all' Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT, che usufruisce di finanziamenti a valere sulle risorse PATTO PER IL SUD Patto Di Sviluppo per la Regione Siciliana – Fondo di Sviluppo e Coesione – FSC 2014/2020 Cod Caronte SI 1 22329;

Nelle more dell'istruttoria da parte del MIT della perizia in argomento, propedeutica alla richiesta del rimborso della spesa;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2022 con nota n. 70975 del 29/12/2022 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

Visto che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

DECRETA

Le premesse sono parti integrante e sostanziali del presente provvedimento.

Art. 1) APPROVARE ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 comma 2 lett. b) e comma 1), lett. c) e comma 7) del D.Lgs. 50/2016 la perizia di variante tecnica e suppletiva relativa ai Lavori per l' Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Giardini e Giardini-Giarre dell'A/18 ME-CT.

Art. 2) DARE ATTO CHE l'importo complessivo contrattuale della perizia di variante è di €. 19.638.164,26 al netto del ribasso d'asta ed a seguito di rinegoziazione, comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pertanto si è avuto un aumento del contratto pari ad € 5.725.494,99 (+29,15%);

Art. 3) DARE ATTO che l'importo complessivo di lavori e somme a disposizione della presente perizia di variante tecnica e suppletiva è pari ad €. 21.484.306,76 oltre IVA e la maggiore somma di €. 6.205.861,83 oltre IVA sarà impegnata, nelle more dell'approvazione da parte degli organi competenti della PVS, sul capitolo 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada ed impianti) del redigendo bilancio Pluriennale 2021/2024 esercizio



2022, e così suddiviso, in quanto ad € 5.725.494,99 oltre IVA impegnate a favore della Società TOSA APPALTI S.r.l. ed in quanto ad € 480.366,84, quali somme a disposizione dell'Amministrazione ;

Art. 4) La presente Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva va sottoposta a Delibera del Consiglio Direttivo per la presa d'atto e approvazione;

Art. 5) La presente Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva sarà inviata al MIMS per l'approvazione ai fini convenzionali e successivamente completa di Decreto di approvazione da parte del MIMS sarà trasmessa all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità per il Decreto di finanziamento;

Art. 6) La presente Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva sarà trasmessa all'ANAC ai sensi dell'art. 106 comma 8 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.

Art. 7) TRASMETTERE, per le successive azioni di competenza a: Ufficio Contratti, Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Collaboratore al RUP
Geom. Amedeo Branca

Allegati:
Perizia di variante tecnica e suppletiva.
Relazione Istruttoria del RUP

Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi